

Città metropolitana di Torino

Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 19812/2015 del 15/09/2015. SP 504 di Sant'Antonino. Classificazione, declassificazione e dismissione tratti di strada.

Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 19812/2015 del 15/09/2015

(omissis)

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

(omissis)

DELIBERA

- 1) di denominare **“SP 504 di Sant'Antonino”** la strada di circa 1570 metri, realizzata da RFI, e consegnata alla Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino), che si diparte dal km 1+230 della SP 504 e termina alla rotatoria sulla SS 25 nel comune di Sant'Antonino di Susa e di inserirla in catasto strade della Città metropolitana di Torino con il codice “sp504”, così come indicato **nell'allegato “A – Cartografia”**, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di classificare, rispetto al D.M. 5-11-2001, la strada di cui al punto 1) costituita da più tratti aventi le seguenti caratteristiche (D.M. 05.11.2001):
 - tratto di circa 800 m in allargamento del tratto lungo Dora Riparia esistente, che si diparte dal km 1+230 della SP 504 (consegnata il 16/12/2013) fino al ponte sulla Dora della SP 201, costituito da 2 corsie veicolari della larghezza di m 2,75 oltre due banchine bitumate da m 0,50, per una larghezza complessiva di m 6,50; a lato sud è stato un ulteriore spazio di m 1,50 che permetterà, in futuro, la eventuale realizzazione di un marciapiede: strada locale di categoria “F in ambito urbano”;
 - tratto di circa 770 m, dal ponte sulla Dora della SP 201 alla nuova rotonda d'incrocio con la Strada Statale n. 25, costituita da 2 corsie veicolari della larghezza ciascuna di m 3,50 e relative banchine percorribili asfaltate della larghezza di m 1,25: strada extraurbana secondaria di categoria “C2”;
 - sottovia carrabile al km 33+100 della linea Torino-Modane, posto lungo il tratto precedente, costituito da 2 corsie veicolari della larghezza ciascuna di m 3,75 e 2 banchine percorribili asfaltate della larghezza di m 1,50: strada extraurbana secondaria di categoria “C1”;
- 3) di declassificare da strada provinciale a strada comunale e dismettere al Comune di Sant'Antonino di Susa il tratto della SP 201 di Vaie dal km 0+270 al km 2+100
- 4) di prendere atto del verbale di consegna del 15/12/2014 sottoscritto da Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino), RFI e Comune di Sant'Antonino di Susa - allegato “B” parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 5) di rimandare ad un successivo provvedimento a cura dell'organo competente in materia di dismissioni ed acquisizioni, l'acquisizione da RFI a Città metropolitana di Torino del nuovo tratto classificato, a collaudo tecnico-amministrativo avvenuto;
- 6) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Città metropolitana di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Esercizio, al Servizio Espropri ed al Servizio Finanze, Tributi e Statistiche per gli adempimenti di competenza;
- 7) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- 8) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso

organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;

9) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;

10) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;

11) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

(omissis)